

BIG AIR Püre

VENTILATEUR DE PLAFOND



MODÈLE 26' (8,0m)

CARACTÉRISTIQUES DU BIG AIR PÜRÉ

- Ventilateur 5 pales très léger ne nécessitant qu'un minimum d'entretien.
- Nouveau système de sécurité révolutionnaire pour empêcher les hélices de se détacher.
- Système fiable de joint articulé empêchant les transferts de vibration directement à la structure du bâtiment.
- Extrêmement silencieux même à grande vitesse.
- Contient une huile synthétique allemande spécialement conçue pour une longue durée.
- La technologie du motoréducteur est un système modulaire qui comprend un moteur éconergétique et un réducteur spécifiquement adapté l'un à l'autre. Sans raccords et éléments de transmission, ce système haute qualité représente la solution d'entraînement optimale.
- Parfaitement réversible, pour une utilisation tout au long de l'année.
- Pales aérodynamiques en aluminium anodisé anti-corrosion.
- Permet de couvrir une très grande superficie.

OPTIONNEL:

- Télécommande variable facile à utiliser avec une fonction réversible.
- Possibilité d'ajouter une extension de montage.

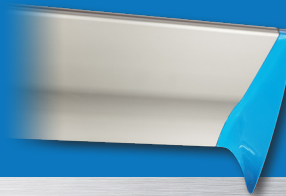
Le ventilateur le plus efficace sur le marché avec un débit d'air par watt consommé inégalé

DIA.	ENTR.	HP (kW)	VOLT	PH	AMP	RPM	HZ	WATT RÉELS	CFM (M ³ H)	CFM/WATT (M ³ H/WATT)	BRUIT dB	HELICE	POIDS SUSPENDU	VITESSE
16' (4,9 M)	DD	1,5 (1,12 kW)	230/460	3	4,6/2,3	100	50/60	962	170,223 (289 379 M ³ H)	177 (301)	68	5-ALUM	200 LBS (90,9 KG)	VARIABLE
20' (6,2 M)	DD	1,5 (1,12 kW)	230/460	3	4,6/2,3	88	50/60	1156	289,663 (492 427 M ³ H)	251 (427)	64	5-ALUM	220 LBS (100,0 KG)	VARIABLE
24' (7,3 M)	DD	2 (1,50 kW)	230/460	3	6,0/3,0	71	50/60	1412	448,799 (762 958 M ³ H)	318 (541)	61	5-ALUM	245 LBS (111,4 KG)	VARIABLE
26' (8,0 M)	DD	2 (1,50 kW)	230/460	3	6,0/3,0	62	50/60	1444	461,815 (785 137 M ³ H)	320 (544)	61	5-ALUM	255 LBS (115,9 KG)	VARIABLE



CONCEPTION DES PALES OPTIMISÉE

La conception plus agressive des pales plus larges optimise l'aérodynamisme, la poussée de l'air vers le bas et réduit le niveau de bruit au minimum. Les pales sont aussi plus épaisses pour mieux résister aux vibrations.



POURQUOI LA "MACHETTE BLEUE"

La nouvelle "machette bleue" permet de fouetter l'air aux extrémités des pales et ainsi augmenter sa vitesse. Elle permet aussi d'élargir la zone de prise d'air pour une meilleure circulation. La « machette bleue » augmente les performances de 5 %.

Pour plus d'informations
skov-secco.com

info@skov-secco.com

